

## Ficha Técnica De Actividad

Nombre de la actividad:

### **“Manejo Defensivo”**

**Programa:**

Desarrollo de Competencias para la Función Pública

**Modalidad:**

Presencial

**Tipo de Convocatoria:**

Cerrada

**Destinatarios:**

Se encuentra destinado a todas y todos los agentes de la administración pública que conduzcan vehículos oficiales en forma habitual o circunstancial.

**Requisitos para Participar:**

El participante deberá contar con:

- Vehículo (Automóvil- Pick Up): Será provisto por el Organismo o área correspondiente.
- Seguro Laboral: Será provisto por el Organismo o área correspondiente.
- Combustible: A cargo del Organismo o área correspondiente.

**Objetivos:**

El curso apunta a otorgar a las y los empleados de la Administración Pública Provincial, conocimientos y habilidades indispensables para un manejo adecuado de vehículos oficiales, especialmente enfocado en lograr un conductor eficiente y defensivo.

**Contenido:**

Reglamentación vial y conducción defensiva:

- Ley Nacional de Tránsito N° 24.449 y Modificatoria Ley N° 26.363. Decretos Reglamentarios y Leyes complementarias. Prioridades de paso. Velocidades máximas, mínimas y precautorias.
- Obligaciones de todo conductor. Artículos específicos para vehículos en emergencia.
- Conducción a la defensiva, definiciones, casos prácticos de su aplicación, factores de riesgo en la conducción (identificación de los mismos).
- Factores que intervienen en los accidentes de tránsito. Fallas Humanas, Vehiculares y Ambientales.
- Sistemas de Seguridad del automóvil: conocimiento y mantenimiento.

- Mantenimiento básico y control del vehículo

Prácticas de conducción: (teoría):

- Regla de los Dos Segundos. Distancias del seguimiento. Distancias del frenado.
- Tiempo de Reacción. Factores que lo incrementan.
- Vicios de conducción más comunes.
- El correcto agarre del volante. Uso del embrague. Uso de los frenos
- ¿Cómo adelantarse? Caída a la banquina. Conducción en curvas.
- Ergonomía para la conducción.

Prácticas de conducción: (práctica):

- Conducción en zona de ripio, derrape controlado, transición de asfalto a tierra en supuesta caída a banquina.

**Duración:**

Carga Horaria **12 horas reloj.**